

**Gruppi elettrogeni marini - V.T.E. / Buck - Farymann Diesel**


I gruppi elettrogeni V.T.E. sono caratterizzati da un sistema di raffreddamento che interessa sia il motore, sia l'alternatore; l'acqua di mare, attraverso uno speciale circuito, raffredda l'acqua dolce del motore, l'olio e le pareti esterne dello statore dell'alternatore. Questo sistema di raffreddamento permette di poter mantenere il motore nei giusti range di temperatura nonostante la totale copertura dello stesso tramite l'involucro insonorizzante che non lascia fuoriuscire alcun rumore del motore.

L'alternatore è di tipo sincrono senza spazzole con avvolgimenti su cave inclinate. La tensione erogata è assolutamente costante tra "vuoto" e potenza nominale con un'onda molto buona che permette un utilizzo sicuro dei sofisticati strumenti di bordo e un'ottima alimentazione della carica batteria.

I motori utilizzati, sono per i modelli 3000 compact e 4000 Buck e Farymann Diesel, mentre per i modelli superiori sono Lombardini della serie FOCS (Fully Overhead Control System) si contraddistinguono per la loro estrema compattezza, bassa rumorosità, emissioni nocive contenute ed assenza di vibrazioni. La speciale coppa dell'olio dei motori, con paratie interne, permette al motore di lavorare in modo intermittente con angoli di inclinazione laterale o longitudinale fino a 30°.

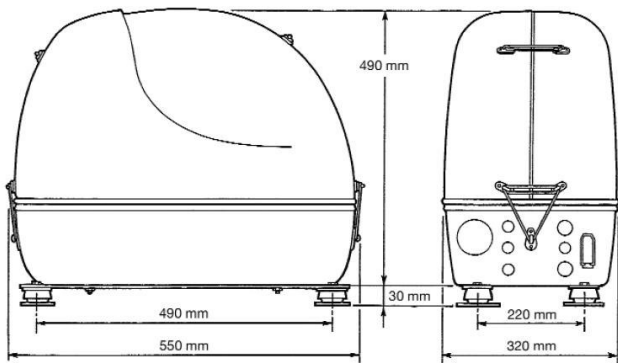
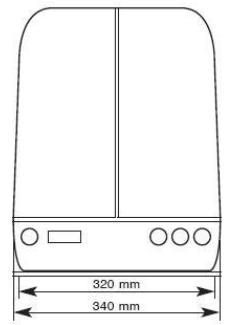
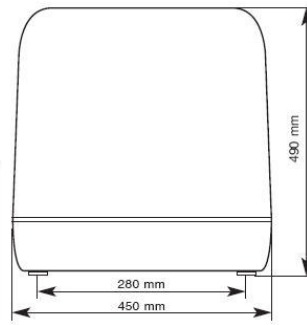
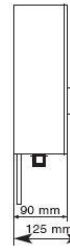
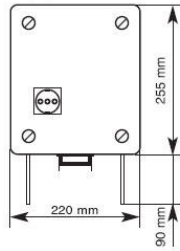
Il gruppo elettrogeno è fornito di un pannello di controllo a distanza con 10 metri di cavo e connettore di innesto rapido, completo di conta ore, spia dei allarme per alta temperatura acqua, bassa pressione olio, carica batteria ed indicatore della potenza erogata a barra luminosa con allarme per sovraccarico.

Il gruppo elettrogeno è fornito completo di supporti antivibranti esterni già montati, ed è predisposto sulla cofanatura di fori per il passaggio dei cavi elettrici, dei tubi della pompa acqua e del tubo di scarico.



	<b>3000</b> Compact	<b>4000</b>	<b>6000</b>	<b>9000</b>	<b>14000</b>	<b>18000</b>	<b>6500</b> Versione super silenziate	<b>8500</b> Versione super silenziate	<b>16500</b> Versione super silenziate
<b>Motore Diesel</b>									
Costruttore	Buck - Farymann Diesel-Germania		Lombardini Marine						
Modello	-	-	LDW 502	LDW 702	LDW 1003	LDW 1404	LDW 1003	LDW 1404	LDW 2204
Numero cilindri	1	1	2	2	3	4	3	4	4
Potenza mot.	3.6 KW	4.6 KW	6.5 KW	10 KW	17 KW	22 KW	8.3 KW	11.5 KW	18 KW
Giri	3000 g/1'	3000 g/1'	3000 g/1'		3000 g/1'		1500 g/1'		
Raffreddamento	Diretto ad acqua di mare con termostato		Ad acqua dolce con scambiatore di calore						
Avviamento	Elettrico a 12 Volt comandato a distanza								
<b>Magneti permanenti raffreddato ad acqua</b>			<b>Alternatore sincrono senza spazzole raffreddato ad acqua</b>						
Costruttore	V.T.E.								
Potenza	3 KVA - 2.8 KW	4 KVA - 3.5KW	6 KVA - 5 KW	9 KVA - 8 KW	14 KVA - 11 KW	18 KVA - 16 KW	6.5 KVA - 6 KW	8.5 KVA - 8 KW	16.5 KVA - 14 KW
Tensione	Monofase 230 Volt autoregolata								
Frequenza	50 Hz (60 Hz a richiesta)								
Tens. carica batteria	12 Volt c.c. 8 Ampere (24 Volt a richiesta)								
<b>Gruppo</b>									
Emissione acustica	52 dBA	52 dBA	52 dBA	52 dBA	54 dBA	54 dBA	49 dBA	49 dBA	51 dBA
Peso totale	60 kg	83 kg	130 kg	160 kg	210 kg	230 kg	170 kg	200 kg	320 kg

Paguro 3000 Compact



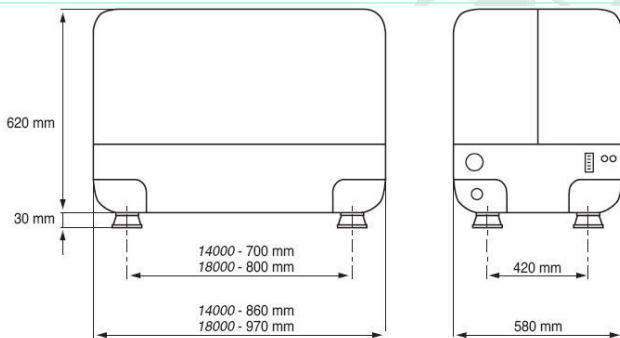
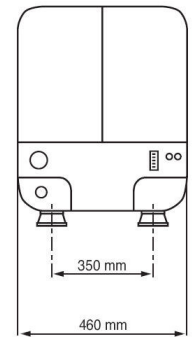
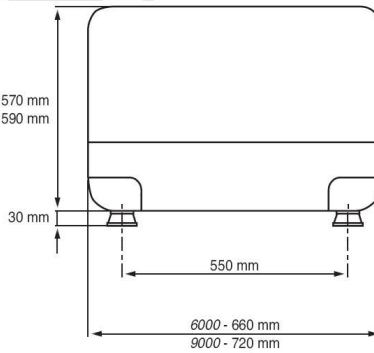
Paguro 4000



Paguro 6000 - 9000



6000 - 570 mm  
9000 - 590 mm



Paguro 14000 - 18000



Paguro 6500 - 8500 - 16500 Versioni super silenziate



6500 - 590 mm  
8500 - 620 mm  
16500 - 720 mm

